



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 49/2020**

01/12/2020 – 07/12/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này giảm nhẹ xuống còn 1.197 điểm nhưng ảnh hưởng chủ yếu do sụt giảm ở phân khúc tàu lớn capesize. Đối với phân khúc supramax và handysize, cước cho thuê đang duy trì mức tốt nên giá tàu tuần này tăng nhẹ. Đơn cử tàu Giovanna (34.146 dwt đóng 2011 Hàn Quốc DD/SS 5/2021) được chủ tàu Hy Lạp chốt ở mức 8,45 triệu đô la Mỹ. Vào tháng 9, hai tàu chị em là Thomas C (34.372 dwt, đóng 2011 Hàn) và Capetan Costis (34.146 dwt, đóng 2011 Hàn) bán lần lượt là 8,1 và 8,25 triệu đô la Mỹ. Ở loại tàu già, chủ tàu Hy Lạp cũng chốt tàu Fearless (30.778 dwt đóng 2001 Nhật, mớn 10.58m) ở mức 4,2 triệu đô la Mỹ. Giá này không cao trong thời điểm hiện tại dù tình trạng tàu tốt và vừa qua đà đặc biệt (SS) tháng 09/2020.

Trong nước, ghi nhận người mua Việt Nam mua tàu panamax Ocean Eagle (74.082 dwt đóng 2001 Hàn Quốc) với giá hơn 7 triệu đô la Mỹ.

Càng gần về cuối năm mảng tàu dầu càng nhiều biến động. Các giao dịch không sôi động, tập trung chủ yếu ở các phân khúc lớn như Aframax và VLCC dù giá bán các tàu cỡ lớn đang theo chiều hướng giảm so với vài tuần trước đó. Một trong những lý do dễ nhận thấy là do các tàu này đều còn hạn đà DD/SS ngắn, chi phí lên đà cho tàu cũng tốn kém nhất là tàu già nên chủ tàu thường hạ giá để bán nhanh. Đơn cử như tàu sắp 21 tuổi Najaf (309.498 dwt, đóng 2000 Hàn Quốc, đến hạn đà DD/SS) bán với giá tương đối 19,25 triệu đô la Mỹ. Các tàu tương tự Najaf nhưng trẻ hơn 2 tuổi đều bán ở mức 26 triệu đô la Mỹ, như tàu bán tuần trước là Poseidon I (305.796 dwt, đóng 2002 Hàn Quốc) hoặc bán cách đây 1 tháng là Skopelos (319.360 dwt, đóng 2002 Hàn Quốc, qua đà DD/SS 03/2020). Được biết là chủ tàu trước Evaland Shipping cho Al-Iraqia Shipping Services & Oil Trading (AISSOT) thuê tàu Najaf làm kho nổi dự trữ và vận chuyển dầu mỏ từ Iraq.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
Gaia Celeris	2006	Japan	229,045	12.00	Greek	DD/SS 04/2021
Sangeet	2012	Japan	95,655	15.50	Polembros	DD passed 06/2020
SBI Lynx	2018	China	82,012	22.00	Transocean	BWTS/Scrubber fitted
Wookie	2012	China	81,755	12.00	Greek, Modion Maritime	DD passed 06/2020, next DD/SS 09/2022
Asia Opal	2011	Korea	80,328	12.80	Undisclosed	DD/SS due 01/2021
Shoyo	2008	Japan	77,008	11.20	Minoan Marine	

<b>Red Rose</b>	2003	Japan	76,629	6.80	Chinese	DD/SS 03/2021
<b>Ocean Eagle</b>	2001	Korea	74,082	7.15	Vietnamese	DD/SS 03/2021
<b>Hai Ji</b>	2004	China	73,601	6.63	Chinese	Auction sale
<b>SBI Gemini</b>	2015	China	63,655	16.00	Eagle Bulk	BWTS & Scrubber fitted
<b>SBI Apollo</b>	2016	Japan	60,437	19.20	M Maritime	BWTS & Scrubber fitted, SBI Poseidon (DD/SS 09/2021), SBI Apollo (DD/SS 10/2021)
<b>SBI Poseidon</b>	2016	Japan	60,432	19.20		
<b>Glovis Madrid</b>	2013	China	56,605	9.70	Greek	BWTS fitted, DD 02/2021, SS 03/2023
<b>Pangea</b>	2012	Korea	55,660	9.80	Undisclosed	DD 03/2021, SS 09/2021
<b>Ocean Pearl</b>	2004	Japan	55,557	8.00	Turkish	BWTS fitted, DD 03/2023, SS 09/2024
<b>Orient Iris</b>	2014	Japan	55,464	14.50	Greek	BWTS fitted, DD 02/2022, SS 03/2024
<b>Andes Queen</b>	2013	Japan	52,333	10.90	Undisclosed	DD 01/2022, SS 04/2023
<b>Jag Roopa</b>	2006	Japan	52,454	6.90	Undisclosed	DD/SS 10/2021
<b>Giovanna</b>	2011	Korea	34,146	8.45	Undisclosed	Tier II, DD/SS due 05/2021, dely Atlantic
<b>Fearless</b>	2001	Japan	30,778	4.20	Middle Eastern	DD/SS passed 09/2020
<b>TANKERS</b>						
<b>Najaf</b>	2000	Korea	309,498	19.25	Greek	As is where is, partially coated tank, DD/SS due
<b>Eagle</b>	2002	Korea	309,064	25.00	Stradeza Shipping	DD/SS 10/2021
<b>Sumac</b>	2003	Korea	164,533	14.80	Russian	DD/SS due 01/2021
<b>Mesaieed</b>	2006	Korea	106,075	27.50	Undisclosed	Umlma was recorded sold 2 weeks ago at USD 13.4mil, now the deal reported back consists of a second vessel-Mesaieed (DD/SS 05/2021), Umlma (DD/SS 01/2021)
<b>Umlma</b>	2006	Korea	106,050			
<b>Pamisos</b>	2011	Japan	105,335	22.00	NGM Energy	BWTS fitted, DD passed 10/2020, next DD 10/2023, SS due 01/2021
<b>Baku</b>	2003	Japan	105,387	18.00	Undisclosed	DD 03/2021
<b>Azerbaijan</b>	2003	Japan	105,250			DD due 12/2020, SS 12/2022
<b>Martina</b>	2006	Japan	74,993	12.50	Undisclosed	Epoxy coated, DD/SS due 03/2021
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Morgana</b>	2010	Korea	51,693	14.30	Asian Spirit Steamships	4255 teu, M/E Wartsila
<b>Bomar Spring</b>	2006	Poland	39,063	7.50	MSC	2732 teu, DD/SS 08/2021
<b>Telemann</b>	2006	Poland	38,975	7.50		2732 teu, DD 12/2022, SS 08/2021
<b>Nordclaire</b>	2016	China	23,512	16.90	Chinese	1756 teu, gearless, DD/SS 03/2021
<b>Nordemilia</b>	2016	China	23,476	19.60		1756 teu, gearless, DD/SS due 01/2021

<b>MCP Larnaca</b>	2007	China	7,852	2.20	Undisclosed	629 teu, Cr 2x40t, SS+DD due Dec 2020, 2 M/E
<b>OTHERS</b>						
<b>BW Confidence</b>	2006	Japan	54,490	43.00	Undisclosed	LPG, 81065 cbm

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 04/12	Ngày 23/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 27/11	Ngày 23/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPESIZE</b>															
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.2	54.0	310k dwt	Resale	89.00	91.00	-2.2	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.00	27.00	0.0	23.0	30.4	39.0	310k dwt	5 tuổi	64.00	66.00	-3.0	60.0	70.3	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	0.0	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	44.00	44.00	0.0	38.0	47.1	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	31.00	31.00	0.0	21.5	30.4	41.0
<b>PANAMAX</b>															
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.8	32.0	<b>SUEZMAX</b>							
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	20.1	25.0	160k dwt	Resale	59.00	61.00	-3.3	54.0	63.6	73.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5	150k dwt	5 tuổi	44.00	46.00	-4.3	40.0	49.2	62.0
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.1	11.5	150k dwt	10 tuổi	29.00	31.00	-6.5	25.0	33.8	44.5
<b>SUPRAMAX</b>															
62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0	150k dwt	15 tuổi	17.50	18.00	-2.8	16.0	20.0	24.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5	<b>AFRAMAX</b>							
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.5	14.5	110k dwt	Resale	46.00	47.00	-2.1	43.5	50.3	57.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5	110k dwt	5 tuổi	33.00	34.00	-2.9	29.5	36.8	47.5
<b>HANDYSIZE</b>															
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5	105k dwt	10 tuổi	21.00	22.50	-6.7	18.0	24.6	33.0
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	14.0	17.5	105k dwt	15 tuổi	14.50	15.00	-3.3	11.0	14.6	21.0
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5	<b>MR</b>							
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0	52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
								52k dwt	5 tuổi	26.50	26.50	0.0	23.0	26.9	31.0
								45k dwt	10 tuổi	17.50	17.50	0.0	14.5	17.8	21.0
								45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	59,000 dwt	Undisclosed	2	Yangzijiang	Shanghai Baosteel Shipping	2022	
Bulker	115,00 dwt	56.00	+1	Samsung	Unisea	SH 2022	The third in series, the first two vessels were reported built at USD 46 mil in 09/2020
LNG	174,000 cbm	186.50	1	Samsung	Maran Gas	2023	Incl TC
Container	2,700 teu	28.00	1	Yangzijiang	SITC, China	1Q 2022	
Container	2,400 teu	27.50	4	Yangzijiang	SITC, China	FH 2022	Price each
Container	1,800 teu	21.00	2	Yangzijiang	SITC, China	3Q 2022	Price each
Container	1,800 teu	Undisclosed	1	Hyundai Mipo	CK Line	FH 2022	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/12	Ngày 23/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/12	Ngày 23/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	86.0	86.5	-0.6	80.0	89.5	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.0	0.0	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	47.0	48.5	-3.1	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	45.0	46.0	-2.2	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua mất đà tăng trưởng ở một số tuyến, chủ yếu là ở phía Đông do thừa cung thiếu cầu. Thị trường chốt ở mức 11.121 đô la Mỹ, giảm nhẹ so với tuần rồi là 11.198 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Whitelake Shipping chốt tàu *Common Faith* (57.002 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở Ghent, Bỉ chở sắt vụn đi nhanh Baltic và trả ở Vịnh Nemrut với giá 17.000 đô la Mỹ và tàu *Santa Teresa* (63.481 dwt, đóng 2019) được chốt giao ở SOM đi bờ Đông Hoa Kỳ với giá 11.000 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, tàu *FLC Fortune* (53.456 dwt, đóng 2010) được chốt chạy từ Haldia chở than đá đi ngay bờ đông Ấn Độ đi Trung Quốc với giá 11.300 đô la Mỹ. Delta chốt tàu *Beatrice* (55.700 dwt, đóng 2009) giao ở vịnh Richards và trả tại Bangladesh với giá 11.900 đô la Mỹ cộng thêm 190.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở Thái Bình Dương, Fullinks chốt tàu *Shimanami Queen* (61.472 dwt, đóng 2011) giao ở CJK đi Philippines đến Hoa Bắc (phía bắc Trung Quốc) với giá 12.500 đô la Mỹ và Platina chốt tàu *SFL Humber* (56.970 dwt, đóng 2012) giao ở Xiamen đi Indonesia đến bờ Tây Ấn Độ với giá 8.750 đô la Mỹ.

Bên cạnh đó, phân khúc **Handy** lại tiếp tục tăng thêm 267 đô la Mỹ và chốt ở mức 11.952 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, một tàu khoảng 32k dwt được chốt chở than đá tại Indonesia với giá 9.500 đô la Mỹ, một tàu 33k dwt được chốt chở hàng tương tự với giá 10.500 đô la Mỹ. Bên cạnh đó, ở phía Bắc có tin một tàu 32k dwt được chốt giá 8.500 đô la Mỹ chạy từ Trung Quốc đến Vịnh Ba Tư. Thị trường tại Đại Tây Dương vẫn duy trì ổn định, chủ yếu nhờ vào khu vực Vịnh Hoa Kỳ và bờ Đông Nam Mỹ. Tàu *Double Diamond* (33.145 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Pecem đi Vịnh Hoa Kỳ với giá 13.500 đô la Mỹ, tàu *Drawno* (38.520 dwt, đóng 2018) được chốt giao ở Veracruz đi ngay bờ đông Hoa Kỳ và trả tại khu vực lục địa già với giá 13.500 đô la Mỹ. Tàu *SSI Endeavour* (37.800 dwt, đóng 2020) được chốt giao ở Antwerp chở sắt vụn đi Ai Cập với giá 17.500 đô la Mỹ.

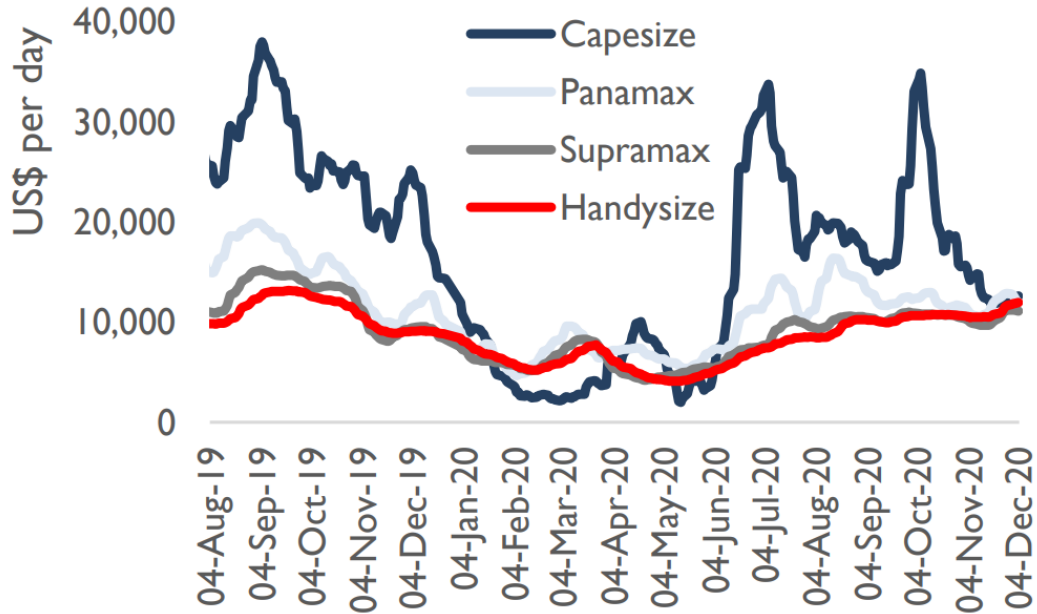
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 49/2020 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 49	TUẦN 48	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 49)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 49)
TRANSATLANTIC RV	13,780	15,120	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	19,805	21,182	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,225	4,278	388	4,674
TCT F.EAST RV	12,129	12,569	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	14,739	14,474	3,786	14,739
PACIFIC RV	9,386	9,625	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	19,761	17,725	9,700	25,404

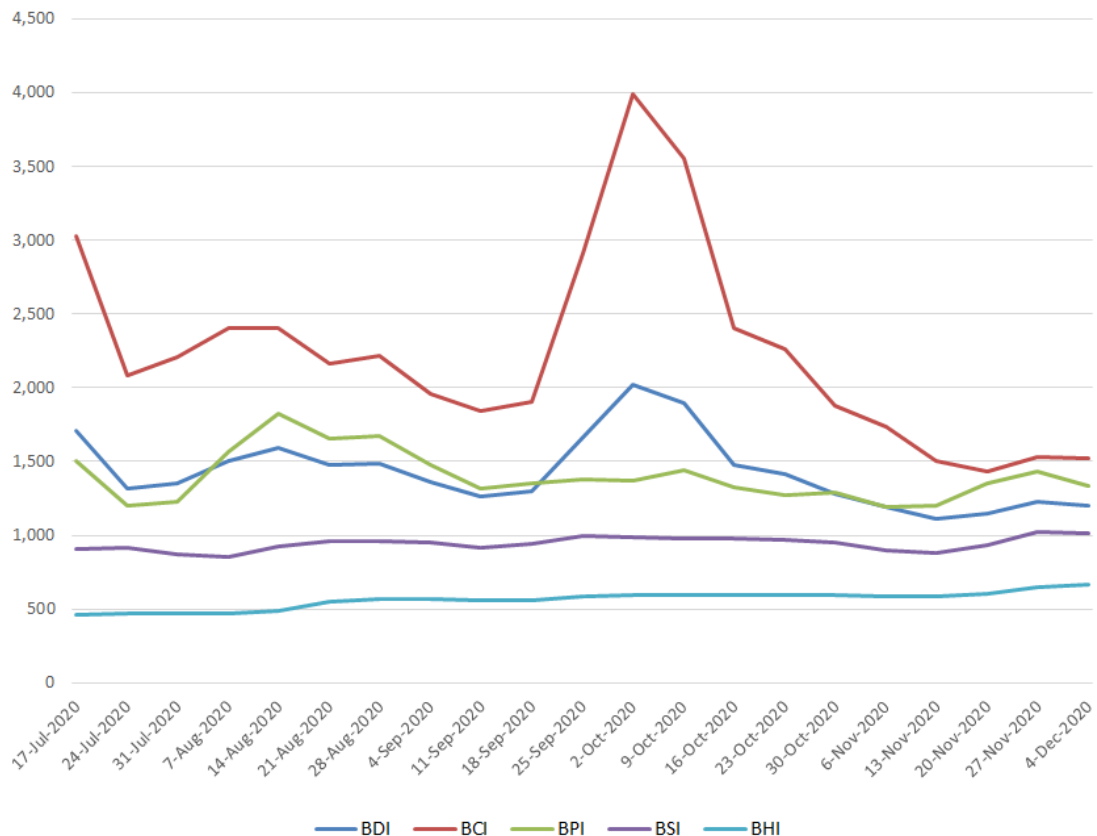
## GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 04/12/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	11,121	▼	77
SMALL HANDY	9,986	▲	267

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



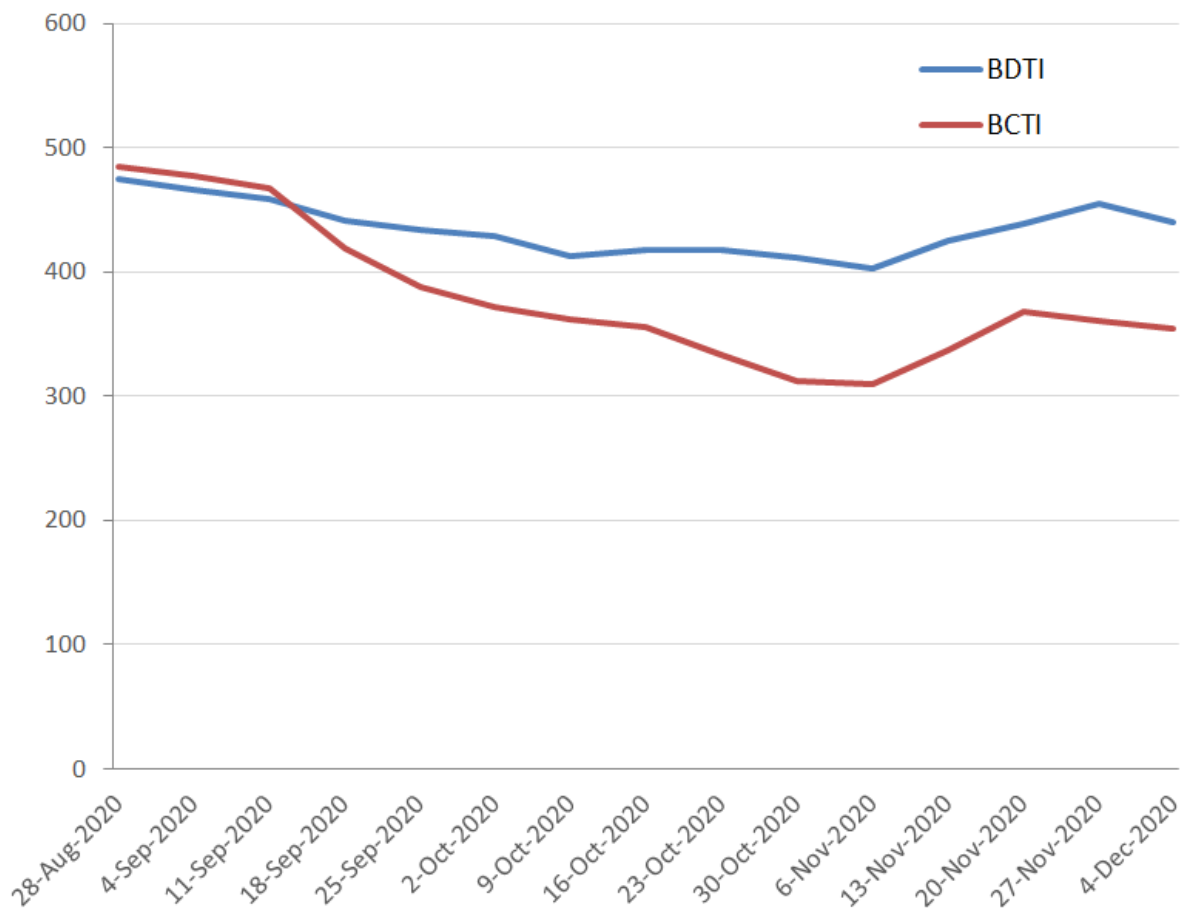
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê tàu dầu, tuần qua ghi nhận KOCH chốt tàu *Oceanis* (320.780 dwt, đóng 2011) khai thác trong vòng 6-9 tháng với giá 30.000 đô la Mỹ. Penfield Marine LLC chốt tàu *Yuan Nan Hai* (158.000 dwt, đóng 2020) khai thác trong vòng 1/1 năm (sau khi hết hợp đồng thuê 1 năm có thể tùy chọn gia hạn thêm 1 năm) với giá 22.000 đô la Mỹ. Trafigura chốt tàu *Sparto* (115.468 dwt, đóng 2020) khai thác trong vòng 9-12 tháng với giá 19.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là tàu *Nave Orion* (49.999 dwt, đóng 2013) được chốt khai thác 1 năm với giá 12.900 đô la Mỹ song chưa có thông tin chính thức về người thuê.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 49			Giá thuê tàu định hạn tuần 48		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	28,500	31,000	27,000	28,000	30,000
SUEZMAX	18,500	22,500	24,500	18,500	21,500	24,000
AFRAMAX	16,500	20,500	21,000	16,750	20,500	21,000
LR-2	16,750	21,000	21,500	17,000	21,000	21,500
LR-1	13,500	16,000	15,500	13,750	16,000	15,750
MR	14,250	14,250	15,000	14,750	14,750	15,250
HANDY	11,250	13,500	14,000	11,500	13,500	14,000

#### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời			Tàu dầu		
		US\$	▼/▲		US\$	▼/▲	
1	Bangladesh	400	▲	20	410	▲	20
2	Pakistan	390	▲	20	400	▲	20
3	India	380	▲	10	390	▲	10
4	Turkey	225	▲	5	235	▲	5

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 49/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
<b>Stellar Magic</b>	Bulker	1994	38,297	Undisclosed	422.00	298,338	As is Labuan, VLOC-bunkers to reach breaking locale included

## CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.